

고속철도 차량의 좌석 배열 및 특성 비교 고찰

박지영*

초 록

철도차량의 좌석은 배치 방식과 특성에 따라 수송 가능 인원과 탑승객의 편의성이 크게 달라진다. 특히 고속철도 차량의 경우, 좌석을 장시간 사용하는 탑승객의 안락함을 고려한 설계가 필수적이다. 이러한 맥락에서, UIC 규격과 철도차량 기술기준(Part .31)에서 제시하는 좌석에 대한 요구 조건을 바탕으로 국내외 고속철도 차량에서 적용되고 있는 좌석 배열 방식 및 구조적 특징을 종합적으로 비교 분석하는 연구를 진행하였다. 국내외 고속철도 차량의 좌석 비교를 통해 향후 고속철도 차량의 실내 좌석 설계 기준 마련 및 수송 효율과 안락함의 균형 확보에 참고 자료가 될 수 있도록 하였다.

* 현대로템 고속차량개발팀