

측면유리창 안전 세부기준에 따른 측창 구조 고찰

박병주*

초 록 철도차량의 유리창은 평소의 운용 환경을 제외한 특수한 상황에도 안전, 신뢰성을 유지할 수 있어야 한다. 이를 검증하기 위해 일반/도시철도차량 기술기준**에서 분포압력과 집중하중이 동시에 작용하는 복합 하중으로 구성된 시험을 통해 검증하게 되는데, 위 시험 조건 대비 가혹한 조건 및 실제 환산 하중 하에 진행된 해외 차량용 접합 유리의 상세 시험 방식과 결과를 바탕으로 현재 국내철도차량에 적용된 측면유리창에 대한 스터디를 진행하였으며, 해당 비교를 통해 기 적용된 측면유리창의 강건성을 비교 및 검증 할 수 있는 참고 지표로 삼을 수 있게 하였다.

후 기 생략

* 현대로템 완성차개발실 의장연구팀 (bjpark@hyundai-rotem.co.kr)

** 일반/도시철도차량 기술기준 Part 41,51 - [별표11] 유리창 안전 세부기준