

선로조건 및 커플러 특성 검토를 통한 갱웨이 동적시험 조건 최적화

서호빈*

초 록 갱웨이 동적시험은 철도차량의 안전성과 갱웨이의 내구성 검토를 위해 필수적이다. 하지만 현재 적용되고 있는 시험 조건은 대차나 커플러의 최대 변위를 이용하는 등 실제 운영환경에서 갱웨이에 적용되는 조건과 괴리가 있으며, 이로 인해 불필요한 설계 변경이나 비용 증가가 발생하는 문제가 있다. 본 연구에서는 선로조건과 커플러 특성을 종합적으로 검토하여 보다 현실적인 시험 조건으로 최적화할 수 있는 방안을 제시하고자 한다.

* 현대로템 의장연구팀