

철도 위험도평가 신뢰성 확보를 위한 표준 Hazard Log 모델 제안

윤선호*,†, 윤완철**

초 록 철도안전법 개정(2014년)에 따라 위험도 평가 활성화 및 지원을 위해 ‘철도 위험도 평가’ 가이드라인을 개발·보급(2018년)하여 적용 중이다. 그러나 철도운영자 등이 관리하는 위험기록대장 데이터의 신뢰성이 낮고, 위험의 식별이 사고 후 기록을 중심으로 관리되어 선제적 위험 관리가 미흡하다는 문제가 발견되었다. 이에 따라 기존 가이드라인으로는 위험 요인, 기여 원인 등 심층적인 분석과 효과적인 대책 도출에 한계가 있어, 개선된 위험기록대장 도입이 요구되고 있다. 본 논문에서는 ‘위험사건 중심’, ‘위험사건의 상태 관리 확대’, ‘위험기록대장의 활용성’ 측면을 고려한 표준 위험기록대장(Hazard Log) 모델을 제시하고, 그 작성 및 관리를 위한 안내서를 개발하는 것을 목적으로 한다.

*† 한국교통안전공단 철도안전실 철도안전처(sunhoy@kotsa.or.kr)

** 한국과학기술원(KAIST) 공과대학 산업및시스템공학과