

## 국내 철도건널목 유형별 현황 및 문제점 분석

황운태\*, 이덕희\*, 한유진\*, 김동환\*, 서건희\*, 서종민\*\*

**초 록** 철도건널목은 도로와 철도가 평면 교차하는 구간으로, 안전성과 유지관리 측면에서 지속적인 개선이 요구된다. 국내 건널목은 목재, 아스팔트, 고무, 콘크리트 등 다양한 형식으로 운영되고 있으며, 각 재료별 특성, 내구성에 따라 고유한 문제점을 가진다. 본 연구에서는 국내 철도건널목의 유형별 현황을 정리하고, 구조적 안전성, 유지관리 주기, 사고사례 등을 중심으로 문제점을 비교·분석하였다. 이를 통해 국내 건널목의 주요 시사점을 도출하고 향후 건널목의 구조적 안전성 확보 및 유지보수 최적화 방안 마련을 위한 기초자료로 활용하고자 한다.

---

\* 윤성건설(주) 기업부설연구소

\*\* 한국철도공사 기술연구처