

## 도시철도 콘크리트궤도 침목방진패드의 정적스프링계수 평가방법

성덕룡\*<sup>†</sup>, 한유수\*, 이규동\*, 류효성\*, 이지민\*, 박주호\*

**초 록** 국내 도시철도 침목플로팅형 콘크리트궤도(STEDEF, LVT)의 침목방진패드 교환기준은 정적스프링계수 변화율 30%이다. 본 연구에서는 도시철도 열차하중조건을 고려하여 실내시험을 위한 시험편 제작위치와 하중조건을 산정하였고, 노후된 침목방진패드에 대한 실내시험을 통해 정적스프링계수 변화율 30%에 대한 의미를 확인하였다. 또한, 교환기준 범위를 명확히 하기 위해 교환기준 적용 시 초기 정적스프링계수값을 제안하였다.

---

<sup>†</sup> 교신저자: 경일대학교 철도운전시스템 학부(dysung@kiu.ac.kr)

\* 경일대학교 철도운전시스템 학부