

철도안전법 개정사 기반 사전예방적 철도 안전관리체계 연구

강기학*, 김대현*, 이윤현*, 조문성*, 김형준†

초 록 철도는 국가 기간산업이자 국민 안전과 직결되는 교통 인프라이지만, 반복되는 사고는 기존 안전관리 제도의 한계를 드러내왔다. 이를 보완하기 위해 2004년 제정된 「철도안전법」은 안전관리체계 도입, 운전면허 제도 강화, 위험물 운송 규제 등을 마련하며 여러 차례 개정되었다. 그러나 이러한 개정은 주로 사고 발생 이후의 사후적 조치에 머물러, 기술 발전과 새로운 위험 요인을 선제적으로 반영하지 못하는 한계가 있다. 본 연구는 「철도안전법」의 제·개정 과정을 분석하여 그 특징을 도출하고, 이를 토대로 사고 대응 중심에서 예방 중심으로의 전환 필요성을 제기한다. 나아가 미래 지향적 철도 안전관리 전략 수립을 위한 법제적 기반 마련에 기여하고자 한다.

† 교신저자: 경일대학교 철도학부(dr.hj.kim@kiu.kr)

* 경일대학교 철도운전시스템학부