

베트남 하노이 도시철도 현황 분석 및 장래 도시철도 개발 계획

박수범*[†], 박종용*, 최재혁**, 김진호***, 이영석****

초 록 베트남 수도 하노이는 급격한 도시화와 인구 증가로 인해 교통 혼잡과 환경오염 문제가 심화되고 있다. 이에 따라 도시철도 건설은 대중교통 수단의 핵심으로 자리 잡고 있으며, 정부와 하노이시는 단계별 도시철도 네트워크 구축을 추진 중이다. 현재 운영 및 건설중인 하노이 도시철도 노선 현황을 분석하고, 2A호선과 3호선(지상) 운영을 시작으로 장래 도시철도 개발 계획이 추진될 예정이며 도시철도 네트워크는 2021년~2030년 마스터플랜 및 2050년 비전 계획에 따른 장래 도시철도 개발 방향으로 하노이 도시철도 2035년까지 약 10개 노선 계획과 2050년까지 14~15개 노선의 구축을 목표로 하여 도시 교통 혼잡 완화하고 하노이 도시 교통시설의 중추적인 역할이 될 것이다. 향후 과제로 점진적 건설·운영과 함께 재원조달과 공사관리 역량 강화가 핵심 과제로 남아 있다. 따라서 단계별 우선순위 설정, 민관협력(PPP) 모델의 전략적 활용, 국제금융기관과의 협력 확대가 필요하다.

† 교신저자: (주)케이알티씨 철도사업부(krtc302@nate.com) 부사장

* (주)케이알티씨 해외사업부 부사장, **삼성물산(주) U&I사업부 수석

(주)서현 철도사업본부 전무, * (주)삼안 철도부 전무