

## 철도이용자 편의성 향상을 위한 철도역사 설계개선 방안 도출

박재범\*<sup>†</sup>, 이창근\*, 이광재\*, 신관수\*, 김민호\*

**초 록** 최근 철도시설을 이용하는 교통약자 등 철도이용자의 안전성 및 편의성 향상에 대한 필요성이 대두되고 있는 실정이다. 이를 위하여 한국교통안전공단에서는 철도 설계에 대한 이용자 측면에서 열차운행, 철도시설 이용 및 타 교통과의 연계시 나타날 수 있는 위험요인을 제거하고, 교통약자를 포함한 철도이용자의 편리성 확보를 위해 철도교통시설 안전진단을 시행하고 있다. 본 연구에서는 최근 5년간 시행한 철도교통시설 안전진단에 의하여 도출된 개선 권고사항(약 2,500건)에 대하여 비교 분석을 실시하였고, 이를 활용하여 철도역사 내 교통약자를 포함한 철도이용자의 편의성 및 안전성이 향상된 설계개선 방안을 제시하였다.

---

<sup>†</sup> 교신저자: 한국교통안전공단 항공철도안전본부 철도안전실 철도기술처(jbpark@kotsa.or.kr)

\* 한국교통안전공단 항공철도안전본부 철도안전실 철도기술처