

리퍼컨테이너 철도운송 수요분석

김지요*, 장진원*, 박동주*[†]

초 록 최근 국내 철도화물 물동량과 수단분담률은 지속적으로 하락하고 있다. 이에 따라 리퍼컨테이너 물동량의 철도 전환은 철도 수단분담률을 제고할 수 있는 주요방안으로 주목받고 있다. 본 연구는 지금까지 연구된 적 없는 리퍼컨테이너 운송의 철도 전환 시 발생하는 수요를 전통적인 4단계 수요추정 기법을 활용하여 계량적으로 추정한다. 이를 위해 항만별 컨테이너 화물 유입량을 기반으로 중력모형을 적용해 리퍼컨테이너의 내륙 통행분포를 추정하고, 로짓모형을 통해 철도 수단분담률의 변화량에 대해 추정하였다. 추정된 수요를 바탕으로 화차 소요량을 산출함으로써 정책 실무자의 합리적인 의사결정에 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

[†] 교신저자: 서울시립대학교 교통공학&빅데이터융합학과(djpark@uos.ac.kr)

* 서울시립대학교 교통공학과