

## 중앙아시아 지역 철도 환경 변화와 한국-중앙아시아 철도 협력 방안

진장원\*

**초 록** 2024년 6월, EMU-260을 우즈베키스탄에 수출하는 계약이 체결되었다. 중앙아시아는 바다가 없어 국제철도망의 중요성이 매우 높으며, 중국-유럽 간 화물열차 운행량 증대와 러시아-우크라이나 전쟁을 비롯한 지정학적 사건들은 CAREC(Central Asia Regional Economic Cooperation) 교통축의 합종연횡을 역동적으로 이루어지고 하고 있다. 이러한 환경하에서 EMU-260의 수출을 향후 우즈베키스탄을 비롯한 중앙아시아와의 철도 시스템 및 통관, 법제도 등 교통물류 부문 전방위적 협력으로 발전시키기 위해서는 정교한 중장기 진출 전략 수립과 함께 철도(교통)-지역 공동 전문가인 하이브리드형 인재 양성이 필요하다.

**후 기 이** 연구는 2025년 국립한국교통대학교 지원을 받아 수행하였음

---

\* 국립한국교통대학교 교통대학원 교통정책학과 (jangwon@ut.ac.kr)