

국내 도시철도 2인 승무 노선의 1인 승무 전환 시 위험도 변화 추정

박성경*, 박동주*[†], 김희조*

초 록 본 연구는 철도 운영에서 승무방식 전환 시 발생할 수 있는 위험 수준 변화를 반영하기 위해 위험요인별 가중치 산출 방안을 제시한다. 기존 위험평가 방법은 운영 방식 변화를 충분히 고려하지 못하는 한계가 있으며, 이를 보완하고자 승무원(기관사, 차장)을 대상으로 설문조사를 실시하였다. 설문을 통해 승무방식을 모두 경험한 집단과 단일 승무 경험 집단을 구분하여 위험 인식 차이를 분석하고, 재직기간·연령 등 개인적 특성에 따른 차이도 함께 검토하였다. 이러한 분석을 토대로 위험요인별 가중치를 산출함으로써, 승무방식 변화 맥락을 반영한 위험평가 체계를 마련하고 향후 안전 관리 전략 수립에 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

[†] 교신저자: 서울시립대학교 도시과학대학 교통공학과&빅데이터융합학과(djpark@uos.ac.kr)

* 서울시립대학교 도시과학대학 교통공학과&빅데이터융합학과