

철도 화물 P/C에서의 ‘생산지’ 및 ‘소비지’ 개념 연구

손형근*, 장진원*, 이명원**, 김현승**, 김 성**, 배상호**, 박동주*†

초 록 본 연구는 화물 P/C에서 생산지(Production point)와 소비지(Consumption point)에 대한 개념을 고찰하고, 이를 바탕으로 컨테이너, 시멘트, 철강으로 대표되는 주요 철송품목의 지역별 발생량을 추정 방법을 도출하고자 하였다. 특히 본 연구는 물류운송구조를 반영한 화물 수요예측 기초자료로서의 화물 P/C 구축의 필요성과 구축 방법을 고찰하고자 하였다. 이를 위해 국내·외 선행연구 고찰과 더불어 주요 철송품목을 취급하는 화주·운송사 대상의 운송실태현황 조사를 통해 품목별 운송과정을 분석하였다. 본 연구는 국내 화물 P/C의 구축을 위한 기초연구로서, 향후 실제 화물 P/C 기초자료 구축을 위한 방법론을 제시하고, 이를 통해 실제 화물 P/C 기초자료 구축과 제도화를 통한 철도 화물 수요예측방법의 개선에 기여할 것으로 기대한다.

후 기 본 연구는 국가철도공단 ‘철도 화물 수요예측방법 개선 연구 용역’의 지원으로 수행되었습니다.

† 교신저자: 서울시립대학교 교통공학과 · 도시빅데이터융합학과 (djpark@uos.ac.kr)

* 서울시립대학교 교통공학과 · 도시빅데이터융합학과

** 국가철도공단 철도혁신연구원 디지털융합처