

서해안 화물철도망 구축을 통한 철도화물운송 활성화 방안

정인서*[†], 이승찬*, 이동훈*, 송원철*, 손순녕*

초 록 국내 철도 화물 부문은 지속적인 수송 분담률 축소와 물동량 감소로 심각한 도전에 직면하고 있다. 이에 대응하여 여러 법정계획에서는 서해안 항만과 연계된 화물철도 인입선 건설 등 신규 철도망 확충과 수요 창출을 목표로 한 중장기 전략을 마련하였다. 본 연구는 이러한 철도망이 실제로 구축된 상황을 가정하고, 서해안에서 발생하는 화물을 대상으로 거점별·품목별 운행 시나리오를 설정하였다. 이를 통해 정부측 화물철도의 대체 가능성을 검토하는 동시에, 기존 도로운송 대비 철도 전환이 제공할 수 있는 편익을 분석하였다. 연구 결과는 화주와 철도운행사 모두에게 매력적인 운송 방안으로서 철도화물의 활성화 가능성을 평가하는 데 기여할 수 있을 것이다.

후 기 본 연구는 2025학년도 국립한국교통대학교 진로탐색학점제 지원을 받아 수행하였음.

[†] 교신저자: 국립한국교통대학교 철도대학 철도경영·물류학과(innoseo@ut.ac.kr)

* 국립한국교통대학교 철도대학 철도경영·물류학과