

철도 차량 손잡이 설계의 인체공학적 기준 및 사례 분석

차영진*

초 록 본 논문은 객실 및 운전실 내부에 설치되는 손잡이, 기둥 및 핸드 그랩의 디자인과 배치가 승객이 차량에 안전하게 승하차하고, 안정적으로 서 있으며, 이동할 수 있도록 돋는다는 점을 바탕으로, 승객 및 운전자의 신체적 특성을 고려한 범용적인 손잡이와 기둥 설계 기준을 분석한다. 특히, 승객 및 운전자의 5% 여성과 95% 남성 신체를 기반으로 한 인체 공학적 특성에 따라 설계 기준을 고찰하고, 관련 사례를 소개한다.

† 교신저자: 현대로템 의장연구팀(ygcha@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템 의장연구팀