

대전시 2호선 수소트램 운전실 시야각에 관한 고찰

장현석*, 전창선*, 조용성*

초 록 노면전차(이하 트램)은 도시 철도 차량 또는 광역 철도 차량과 달리 주로 도심에서 승용차, 버스 등 일반 차량과 같이 주행하며, 별도의 신호체계가 아닌 일반 교통 신호를 준수하여야 한다. 이러한 운영 환경의 차이로 인하여 주변환경 인식 및 보행자 보호를 위하여 운전자의 시야각도 UIC 기준 따르는 다른 철도 차량과 상이한 부분이 있다.

따라서 본 논문에서는 대전시 2호선 수소전기 트램의 운전실 기기 및 내장판 배치가 국제적으로 트램에 적용되는 STRMTG 가이드를 만족하는지에 대해서 검토하고자 한다.

* 현대로템주식회사 의장연구팀