

KTCS-3 열차제어시스템의 ATO-차량 인터페이스 고찰

이재원^{*†}, 강성원*, 민영기*

초 록 본 논문은 금번 'ETCS L3(이동폐색)급 열차제어시스템 기술 및 성능 검증' 연구개발과제를 통해 오송시험선에서 진행된 KTCS-3 ATO 현차시험에 적용한 ATO와 차량 간 인터페이스에 대해 논한다. ATO와 차량 간 인터페이스는 ERTMS/ATO Subset-139 ATO-OB / ROLLING STOCK FFFIS APPLICATION LAYER 문서를 바탕으로 시험 차량 환경에 맞게 정의했다. 시험 차량에서는 Subset에 정의되어 있는 In/Out 신호를 일괄적으로 사용할 수 없고 TCMS를 사용할 수 없기 때문에 중요도를 고려하여 금번 시험에서 사용할 신호를 선별하였다. 향후 신규 제작 차량에 ATO를 적용할 때 고려해야 할 내용에 대해서도 검토하였다.

† 교신저자: 현대로템 레일솔루션연구소 신호제어연구팀 (leeway7@hyundai-rotem.co.kr)
* 현대로템 레일솔루션연구소 신호제어연구팀