

주차 제동 수동완해시스템 설계 고도화 고찰

김진영*

초 록 철도 차량의 주차 제동 수동완해시스템은 비상 상황에서 신속하고 안전한 제동 제어를 보장해야 하는 중요한 구성 요소이다. 주차 제동 수동완해시스템에서 주차 제동 완해케이블은 제동 해제 장치와 제어 시스템을 연결하여 힘을 전달하는 핵심 부품으로, 그 구조와 특성에 따라 시스템의 성능 및 수동으로 주차 제동을 완해하기 위해 필요한 힘에 큰 영향을 미친다. 본 연구에서는 기존 시스템에서 일반적으로 사용하는 Sliding cable과 Flexball cable의 구조적 특성과 성능을 비교 분석하여 시스템의 효율적인 작동을 위한 기술적 기반과 설계 방안을 제시하는 것을 목표로 한다.

† 교신저자: 현대로템(주) 레일솔루션연구소 기계장치연구팀(jinyoung@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템(주) 레일솔루션연구소 기계장치연구팀