

EMU 고속차량 통로연결장치 시스템에 대한 고찰

염명찬[†]

초 록 EMU(전기동력분산식) 고속차량은 철도산업에서 점점 더 중요한 역할을 하고 있으며, 이에 따라 차량 간 연결부의 안정성과 효율성이 핵심 과제로 대두되고 있다. 본 논문에서는 EMU 고속차량의 통로연결장치 시스템에 대해 고찰하고, 설계컨셉 및 기술적 발전방향을 분석한다. 특히 안정성, 주행 중 소음저감, 기밀유지 등의 측면에서 기존 기술과 최신 연구 동향을 비교하며, 향후 개선방향 및 최적화 방안을 제기한다. 본 연구를 통해 EMU-고속차량의 통로연결장치가 철도 운영의 효율성 및 승객 편의성에 미치는 영향을 조명하고, 향후 기술발전의 방향성을 모색하고자 한다.

† 교신저자: 현대로템 고속차량개발팀 염명찬 연구원 (flyyoem@hyundai-rotem.co.kr)