

EMU 고속차량 차상 PSD 시스템에 대한 고찰

권규철*

초 록 철도 시스템의 발전과 함께 승객의 안전을 보장하고 운영 효율성을 높이기 위한 다양한 기술이 도입되고 있다. 그 중 플랫폼 스크린 도어(PSD, Platform Screen Door) 시스템은 승강장에서의 사고를 방지하고 열차 운행의 안정성을 확보하는 핵심 기술 중 하나로, 최근에는 고속철도 플랫폼에도 PSD 시스템이 요구되고 있다.

이에 본 논문은 고속차량용 PSD 시스템의 주요 구성, 인터페이스를 분석하고, 특히 RF(Radio Frequency) 통신 제어 방식을 활용한 지상 및 차상 PSD 시스템의 연계 동작에 대해 검토한다.

† 교신저자: 현대로템 고속차량개발팀(ks70224@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템 고속차량개발팀