

도시철도 이용 편의성이 승용차 일 평균 주행거리에 미치는 영향 : 부산광역시를 중심으로

김태경*, 신강원†

초 록 도시철도는 정시성과 높은 수송 효율을 갖춘 핵심적인 대중교통 수단으로, 이용 편의성이 우수한 지역의 거주자는 상대적으로 도시철도를 선택할 가능성이 높게 나타난다. 이에 따라 도시철도 이용 편의성이 높은 지역에서는 승용차 이용 및 주행거리의 감소를 기대할 수 있다. 그러나 기존 연구들은 도시철도 이용편의성과 대중교통 수단분담률 간의 관계 분석에 국한되어 있으며, 승용차의 주행거리에 미치는 직접적인 영향을 실증적으로 분석한 연구는 매우 드문 실정이다. 따라서 본 연구는 공간회귀분석을 활용하여 도시철도 이용 편의성이 승용차의 일 평균 주행거리의 변화에 미치는 영향을 제시하고자 한다.

후 기 본 연구는 국토교통부/국토교통과학기술진흥원의 지원으로 수행되었음(과제번호 RS-2023-00245871)

† 교신저자: 경성대학교 공과대학 도시계획학과(kangwon@ks.ac.kr)

* 경성대학교 도시공학과