2025년도 한국철도학회 춘계학술대회 초록집 KSR2025S144

# 수소전기동차 도입에 따른 보조금 제도 및 규제에 관한 연구

박상녕*, 최용은*, 성치원*, 최종록*, 김재문*†

**초 록** 국내 수소전기동차는 철도 분야의 탄소중립을 위한 친환경 교통수단으로 적극적인 개발과 도입이 진행되고 있다. 하지만 수소전기동차 관련 제도와 법령은 아직 미비하여 실용화를 위한 제도적 기반 마련이 필요하다. 따라서 수소자동차 및 수소충전소에 적용되고 있는 보조금 제도, 설치 기준, 운영 기준 등 다양한 법제도를 분석하였다. 또한 수소충전소에 대한 입지 제한, 안전 기준 등 규제 현황과 이를 완화한 규제 개선 사례를 분석하였다. 이러한 제도와 법령은 향후 수소전기동차 도입에도 적용될 수 있다. 따라서 본 논문에서는 국내 수소전기동차 도입을 위한 보조금 제도와 법제도 및 규제 현황을 고찰하였다.

† 교신저자: 국립한국교통대학교 교통대학원 교통시스템공학과(goldmoon@ut.ac.kr)
* 국립한국교통대학교 교통대학원 교통시스템공학과