

도시철도 역사 지능형 인파관리시스템 동작 메카니즘 설계 및 시스템 구축

윤광수*[†], 윤을용*, 이달우*, 정삼문*, 장문섭*,
하중훈*, 장윤철*, 심명욱*, 이승록*, 김호민**

초 록 지역축제, 다중운집 행사 등으로 도시철도 역사에 인파 유입에 따른 인파 밀집이 발생하게 된다. 이러한 경우 도시철도 역사 내 승강장, 대합실 및 이동 계단에서 군중 밀집에 따른 안전사고의 위험이 증가한다. 도시철도 역사 내 군중 밀집도를 인공지능으로 분석하여 경보하는 시스템을 구축하여 안전 관리를 하고자 한다. 이러한 인공지능 밀집 인파 경보 시스템의 도입으로 도시철도 역사 내 밀집 인파 안전사고 위험을 체계적으로 저감할 것으로 기대된다.

[†] 교신저자: 부산교통공사 철도인재기술원 (longsooa@humetro.busan.kr)

* 부산교통공사 철도인재기술원 & 안전관리처

** (주)케이아이오티 연구개발부