

도시철도 역사 내 혼잡도 측정에 관한 사례 연구

장문섭*, 박장식[†], 안선준**, 이민철*

초 록 이태원 사고를 계기로 철도시설에서의 밀집인파로 인한 철도사고 예방을 위해 철도운영자의 역사 및 열차에 대한 혼잡도 관리를 신설, 철도안전관리체계 기술 기준에 포함하여 위험도 관리를 하고, 철도비상사태 유형에 열차 및 역사 혼잡도를 추가하여 비상대응연습훈련을 시행하고 있다. 또한, 국토교통부에서 철도 혼잡도 관리를 위한 가이드라인이 배포되어 철도운영기관에서는 이를 적용하여 혼잡도의 산정, 측정 및 검증 방법과 관리방안을 마련 시행하고 있다. 본 연구에서는 혼잡도 관리 대상 중 역사 혼잡도 관리를 위해 필요한 혼잡도 측정과 정확도 검증에 대한 사례를 연구하였다.

† 교신저자: 경성대학교 공과대학 전자공학과(jsipark@ks.ac.kr)

* 부산교통공사 안전관리처(wave72@humetro.busan.kr)

** 부산교통공사 여객사업처