

지역간 철도 이용자의 대기시간 영향요인 분석

손형근*, 김희조*, 원민수**, 김현승***, 박동주*[†]

초 록 지역간 철도 이용자의 대기시간은 수단 및 경로선택에 주요한 영향을 미친다. 철도역 내 편의시설, 혼잡도 등의 환경적 요소는 대기시간에 영향을 주며 철도 이용 만족도와도 직결된다. 적절한 대기시간의 추정은 철도의 계획, 설계, 운영 등에 따른 철도 이용자의 행태 분석에 도움을 준다. 이러한 배경에서 본 연구는 지역간 철도 이용자의 대기시간 영향요인을 도출하고자 하였다. 세부적으로는 통행실태조사 자료를 바탕으로 열차 대기 중 행태에 관한 통계분석 및 회귀모형 추정으로 대기시간 영향요인을 식별하고자 하였다. 본 연구의 결과는 지역간 철도 이용자의 대기 중 행태를 분석하고 이해하는 데에 기여하고, 특히 지역간 철도 사업의 계획, 설계, 운영 등 전 분야에 걸쳐 유용하게 활용될 수 있을 것으로 기대한다.

[†] 교신저자: 서울시립대학교 교통공학과 · 도시빅데이터융합학과(djpark@uos.ac.kr)

* 서울시립대학교 교통공학과 · 도시빅데이터융합학과

** 한국교통연구원 교통빅데이터본부

*** 국가철도공단 철도혁신연구원 실용화연구처