

다중철도수단의 동일경로 혼용특성을 반영한 철도 복합수요분석 모형

고상희*, 신강원†

초 록 철도 이용자의 통행행태를 살펴보면, 단일수단 통행과 복합수단 통행으로 구분되는데 복합수단 통행은 연계환승, 복합환승으로 분류할 수 있다. 그러나 철도 수요분석에 활용되고 있는 모형은 단일수단 통행만을 고려하거나, 연계환승을 일부만 고려하고 있고 다양한 철도수단이 동일경로를 혼용하고 있어 철도 이용자의 복합통행행태를 온전히 반영하지 못하고 있는 한계가 있다. 이로 인해 복합수단 특성을 가진 철도사업에 대한 수요분석 시 분석의 한계가 존재할 것으로 판단된다. 따라서 본 연구에서는 다중철도수단의 동일경로 혼용특성을 반영한 복합수요분석을 통해 보다 현실적인 통행행태를 반영하고자 한다.

† 교신저자: 경성대학교 공과대학 도시계획학과(kangwon@ks.ac.kr)

* 경성대학교 공과대학 건설환경도시공학과