

DEA 모형을 활용한 국가R&D 철도차량부품개발사업의 효율성 분석에 관한 연구

고재완^{*†}, 이영근*, 이선영*, 김현우*

초 록 2020년 4월부터 국가R&D 철도차량부품개발사업을 통해 시장 진입형 국산화 과제 10개와 미래시장 선도형 5개 과제가 추진되고 있다. 본 연구에서는 해당 사업의 효율성을 분석하기 위해 투입 요소와 산출 요소를 선정하고, DEA(Data Envelopment Analysis) 모형을 적용하여 과제별 효율성을 평가하였다. 이를 통해 각 과제의 상대적 효율성을 비교하고, 효율성이 높은 과제의 특징을 분석하여 시사점을 도출하고자 한다.

† 교신저자: 한국철도공사 철도연구원(jwk1128@korail.com)

* 한국철도공사 철도연구원