

철도차량 적정 예비율 산정시에 고려할 사항에 대한 연구

남성원[†], 이호용*

초 록 철도 운영사들은 노선 운영에 필요한 차량 편성수에 더하여 예비로 일정량의 차량을 더 보유하고 있다. 예비 차량은 운행중 고장 차량을 대체할 뿐만아니라 정기적인 유지보수를 받는 차량을 대체하기 위하여 필요하다. 필요한 양보다 적은 숫자의 예비 차량을 보유한다면, 유지 보수의 작업 강도가 심해져서 불량 유지 보수가 일어날 가능성이 커지며, 반대로 필요 이상의 많은 숫자의 예비 차량을 보유한다면, 고가의 철도 차량을 효율적으로 운용하지 못하고, 그 결과 경영 악화를 초래할 수도 있다. 따라서, 각각의 철도 운영 기관의 상황에 맞게 적정한 예비 차량을 보유할 필요가 있으며, 이를 적절하게 산정하기 위하여는 각 운영 기관의 차량 운영 조건, 선로 조건, 각 검수종별 검수 소요시간, 차량 기지의 검수 용량을 종합적으로 고려할 필요가 있다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 (swnam@krri.re.kr)

* 한국철도기술연구원 (hylee@krri.re.kr)