

## 산악트램의 하구배별 및 곡선반경별 제한속도 설정

이제원\*, 노학래\*\*, 서승일\*\*

**초 록** 한국형 산악벽지용 전기철도는 궤간 1,065mm의 톱니바퀴 철도로서, 산악지역 기존 도로의 급경사(최대 180%) 및 급곡선( $R=10m$ ) 선형에서도 주행이 가능한 산악트램으로 개발되고 있다. 본 논문에서는 산악트램이 하구배에서도 평지와 동일한 제동거리가 확보되도록 하구배별 주행 제한속도 기준을 제시한다. 또한 산악트램의 궤간과 균형챠트를 고려하여, 곡선반경별 곡선 주행 제한속도 기준도 제시한다. 설정된 하구배별 및 곡선반경별 제한속도는 산악트램 노선의 선형조건에 따른 운전시간 산정의 기초자료로 활용될 수 있을 것이다.

---

\*우송대학교

\*\* 한국철도기술연구원