

무선통신기반 원거리 자동입환시스템 메커니즘 개발에 따른 실험적 검증

김재현*, 서기범**, 지해영***, 진지원***, 문하연*

초 록 현재까지의 화물수송용 철도차량 입환방식은 입환작업자가 입환인근 선로 내에 직접 개입하여 입환하는 방식으로 진행되고 있어 지속적으로 사상사고를 동반한 인적사고가 발생하고 있다. 이와 같은 인적사고를 원천적으로 차단하기 위해 입환작업선로 내 작업자 개입없이 입환작업이 이뤄질 수 있는 무선통신기반 원거리 자동입환시스템에 대한 연구개발이 진행되고 있다. 본 연구에서는 무선통신기반 원거리 자동입환시스템이 갖춰질 수 있도록 구성된 장치별 핵심 요소 기능들을 보여주고 자동입환시스템 구성 장치 제어를 통한 장치간 연계 동작에 대해 실험적으로 검증해 내는 연구를 수행하였다.

* 한국철도공사

** 우송대학교

*** 한국산업기술시험원