

철도사고·장애 분석에 의한 교통시설안전진단 개선사항 제시

박재범*, 이창근*, 이광재*[†], 신관수*, 김민호*

초 록 최근 역 시설과 교통약자시설에 대한 사고 및 장애가 빈발하여 철도시설 이용객의 안전성 및 편의성 확보에 대한 문제가 대두되고 있다. OO역 E/S 역주행, OO역 PSD 내 승객 간힘, OO역 화재 발생에 따른 CO₂ 소화가스 방출로 장애인 화장실 내 인명 사상사고 등 철도를 이용하는 시민들의 불편이 가중됨에 따라 철도시설의 사고 및 장애 발생 최소화 대책 마련이 필요하다. 또한 역사 내 공중화장실 몰카, 폭우에 의한 역 침수 등을 사전에 방지할 수 있는 설계단계에서의 위험요인 제거가 시급한 실정이다. 본 연구에서는 최근 5년간 사고·장애 현황을 근거로 교통시설안전진단 항목과의 연관성 분석을 실시하였고, 이를 활용하여 안전진단 중점사항을 도출, 설계단계에서의 개선권고사항을 제시하였다.

* 교신저자: 한국교통안전공단 항공철도안전본부 철도안전실 철도기술처 (ts-lkj2034@kotsa.or.kr)

* 한국교통안전공단 항공철도안전본부 철도안전실 철도기술처