

철도분야 정부출연연구기관의 정량적 연구실적 변화동향 분석

백승현*†

초 록 한국철도기술연구원은 1996년 설립이후 국내 철도분야 종합연구기관으로서의 연구개발을 수행해왔다. SCI논문을 포함한 국내외 학술지 게재논문, 특허등록 등에서 모두 증가추세를 나타내고 있다. 다만, 논문, 특히 실적 전체적으로 2010년대 중반을 정점으로 양적 팽창보다 질적인 성장에 집중하는 것으로 판단되며, SCI논문과 국외 특허등록이 2020년대부터 크게 증가하는 것이 이를 입증한다. 특히 기술이전에 활용되는 특허를 기준으로 특허활용률을 살펴보면, 매년 지속 증가하는 것을 확인할 수 있어, 단순 양적인 특허건수 창출에서 질적인 전환이 이루어지고 있는 것으로 평가된다. 다만, 향후 기술료 수입의 지속적인 상승 전환이 필요하며, 국외 기술이전에 따른 기술료 수입 실적이 아직 없는 점은 개선되어야 할 과제로 평가된다. 향후 과학기술분야 정부출연연구기관들과의 비교분석을 통한 개선방안 도출이 필요할 것이다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 기획조정본부(baeksh@krr.i.re.kr)

* 한국철도기술연구원 기획조정본부