

## 곡선 승강장 주행시 차량 횡변위 시험적 검토

임효석\*, 양희주\*, 박길배\*, 이대희\*

**초 록** 전동차와 승강장과의 간격은 승객의 출입시 편의성과 차량 횡변위에 의한 간섭 영향 등 두가지 관점에서 검토된다. 곡선 승강장의 경우 전동차 주행시 발생하는 차량의 횡변위 외에 전동차의 중앙부 또는 차량 양끝단의 편의량이 포함된 거동이 발생하게 된다. 본 논문에서는 시험적 검토를 통해 차량의 횡변위 거동과 편의량 거동을 검토한다. 곡선 승강장 정차시와 속도별 주행시 차량과 승강장 간의 간격을 줄자 및 비접촉 레이저 변위 센서를 이용하여 측정하였다. 정차시 측정 결과를 이용하여 곡선 승강장의 곡선 반경에 따른 확폭량의 영향이 포함된 승강장의 너비를 산출하였다. 곡선 반경에 따른 확대량의 경향은 차량의 중앙부, 끝단부 및 출입문 위치의 주행시 측정 변위 결과 간의 차이를 이용하여 도출할 수 있었다. 이상의 검토를 통하여 궤도 중앙으로부터 곡선 승강장 간의 너비를 추정할 수 있었다.

---

\* 현대로템 주행장치 개발팀