

저상형 트램대차용 비독립 차륜 구동 연구

이대희*, 이의곤*[†], 양헌석*, 박수연*

초 록 기후 위기 대응을 위한 방법으로 탄소 중립은 전 세계적인 추세이며 이에 따라 친환경 모빌리티의 수요 또한 증가하고 있다. 이런 수요의 증가는 친환경 모빌리티 중 하나라고 볼 수 있는 철도차량, 특히 도심 내에서 운행 가능한 노면전차(트램) 분야에서 눈에 띈다. 국내에서는 아직 생소한 시장이며 인프라의 구축이 우선되어야 하지만 수요는 차츰 증가할 것으로 예상되기 때문에 트램에 대한 지속적인 연구는 꼭 필요하다. 본 논문에서는 저상형 트램의 경제성 확보를 위해 독립 차륜 구동방식이 아닌 비 독립 차륜 구동방식을 적용할 수 있는 방법에 대한 연구를 진행하였다.

† 교신저자: 현대로템 레일솔루션연구소 주행장치개발팀(euikon4B@hyundai-rottem.co.kr)

* 현대로템 레일솔루션연구소 주행장치개발팀