

EMU-260 대차헌팅시스템에 대한 고찰

정재표*[†]

초 록 철도차량의 대차헌팅 현상은 차량이 운행 중일 때 특정한 주행속도 범위에서 강한 횡진동이 발생하는 현상을 말한다. 대차헌팅이 발생하면 승차감, 소음, 탈선 위험 등 많은 문제점이 발생할 수 있기 때문에 이러한 현상을 감지하기 위한 장치가 철도차량에 설치되는데 이 장치를 대차헌팅센서라고 한다.

본 논문은 고속차량 EMU-260의 차량 대차의 불안정 및 이상 진동, 헌팅현상을 확인하기 위한 대차헌팅시스템에 대한 설명과 EMU-260 차량에 대차헌팅시스템이 어떻게 설계되었고 적용되었는지에 대해 고찰하였다.

[†] 교신저자: 현대로템 고속차량개발팀(jjp1099@hyundai-rotam.co.kr)

* 현대로템 고속차량개발팀