

## 전력관제 급단전 지조 자동화 기술 개발 검토

김주락\*<sup>†</sup>, 송재원\*\*, 고중구\*\*, 오인석\*\*\*, 최원규\*\*\*

**초 특** 철도의 안전한 운영을 위한 전력과제의 전기관제사는 일 평균 1인당 급단전 지조 처리건수가 17.1건에 달하고 있다. 급·단전 취급에 관한 지조는 1건당 평균 3분 소요되어, 관제사 1인의 급단전 취급 건수가 처리능력의 한계점에 도달하거나 초과하였음을 보여주고 있어 이미 심각을 넘어 위험 수준에 이르고 있다.

급전 취급을 지체할 경우 열차운행에 지장줄 우려에 대한 부담이 가중되는 상황을 해결하기 위하여 본 논문에서는 급단전 지조 업무의 자동화 기술 개발을 통하여 관제사의 인력 의존 및 순차적 업무 자동화를 통한 순차적 반복적 작업의 동시 처리 방식 개발하고자 한다. 이러한 자동화를 통하여, 전 작업구간의 동시 급·단전 지조 및 유지보수 시간 확보할 수 있다.

---

<sup>†</sup> 교신저자: 한국철도기술연구원(jrkim@krri.re.kr)

\* 한국철도기술연구원

\*\* 구스텍

\*\*\* 한국철도공사