

궤도 예측유지보수 전환을 위한 필요기술에 대한 고찰

최영태*, 구교영*[†], 최종규**, 오천균**, 정방수***

초 록 국내 자갈궤도 유지보수는 검측결과와 유지보수자의 경험을 기반으로 사후대처식으로 진행되는 경우가 대부분이다. 주기적(고속선 월 1회, 일반선 분기 1회) 검측을 수행하나 시계열분석이나 원인분석이 미흡하여 열화예측을 통한 유지보수가 사실상 어렵다. 이에 본 연구에서는 예측유지보수를 위한 궤도틀림 데이터 분석과 열화예측기법과 유지보수 계획 수립을 위한 필요한 기법과 기술에 대해서 고찰하였다. 획득한 데이터를 활용하여 위치오차 보정하고, 최소단위로 구분하여 궤도틀림 최대값 변화예측 기법에 대한 기초 연구를 수행하였다. 단기·중기(3-6개월)과 장기(1년) 유지보수 계획 수립을 위한 합리적인 인자에 대해서도 검토하였다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 첨단궤도토목본부(yeongtae Choi@krri.re.kr)

* 한국철도기술연구원 첨단궤도토목본부

** 국가철도공단 시설계획처, *** 국가철도공단 시설개량처