

## 철도비탈면 친환경 식생공법의 역학 및 수리학적 특성에 대한 실험적 연구

오정호\*, 유현우\*, 임정은\*

**초 록** 최근 이상기후로 인해 강우강도가 증가하고, 그로 인해 철도 비탈면이 붕괴되거나 유실되는 사고가 발생하고 있다.

이를 방지하기 위해 식생공법을 이용한 비탈면 보호공법을 적용하여 식생으로 인한 원지반의 지반강도 등의 향상을 통해 철도 비탈면의 안정성을 확보하고자 하였다.

이에 본 연구에서는 실내에서 강우조건 및 시험환경을 조성하여 인공강우실험을 진행하였다, 강우강도, 식생기반재의 종류, 두께 등을 변화시켜 식생기반재층의 체적함수비 및 토양 침식량 등에 따른 사면의 파괴 거동 및 형태를 분석하였다.

이를 통해 강우에 따른 철도비탈면에서의 사면보호효과를 실험적 연구를 통해 검토하였다.

---

\* 국립한국교통대학교 철도대학 철도인프라시스템학과