

저상 트램용 관절장치(갱웨이 시스템) 성능 결과에 대한 고찰

김소현*[†], 김지찬*, 제갈령*, 민지원*, 최정환**

초 특 저상용 트램에 적용되는 갱웨이 시스템은 트램의 모듈간을 연결하는 관절장치(Articulation)와 승객이 안전하게 이동 할 수 있는 통로를 제공하는 갱웨이로 구성되며, 갱웨이 시스템은 통로 연결만이 아닌 차체 하중지지 및 급곡선에서의 움직임에 담당하고 있다. 본 연구에서는 개발된 저상 트램용 갱웨이 시스템의 성능시험 항목별 개요와 성능 결과에 대해 설명하고, 이를 바탕으로 향후 해외 시스템과 동등성능 이상의 제품을 개발해 국내외 시장에 제품 상용화의 기틀을 마련하고자 한다.

† 교신저자: 대전교통공사 전략사업실 전략사업팀 (thgus3629@dj tc.kr)

* 대전교통공사 전략사업실 전략사업팀

** 한국산업기술시험원 시스템·에너지본부 철도부품평가센터