

산악벽지용 프리캐스트 콘크리트 궤도패널의 시공방안 도출

박성현*, 이기승*, 김영제**, 김지석**, 최규문**[†]

초 록 급곡선 및 급구배의 산악지형 조건에서 기존 도로를 활용해 자연환경 손상을 최소화하고, 폭설, 결빙 등의 기상조건에 상관없이 운행할 수 있는 산악철도에 대한 연구가 활발히 진행되고 있으며, 시공후 궤도 파괴 및 변형 발생으로 인한 유지보수작업의 감소와 궤도 품질 등을 고려하여 프리캐스트 콘크리트 궤도패널의 적용 필요성이 증대되고 있다. 본 연구에서는 기존 산악도로에서 차량의 운행을 고려해 노반의 안정성을 확보하며 프리캐스트 콘크리트 궤도패널을 안전하게 시공하는 방안에 대하여 검토를 수행하였다.

감사의글

이 연구는 국토교통과학기술진흥원 산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발(RS-2020-KA159279)에 의해 수행되었습니다.

[†] 교신저자: (주)서현기술단 기업부설연구소 (cgm@seohyuneng.co.kr)

* (주)서현기술단 궤도사업본부, ** (주)서현기술단 기업부설연구소