

대심도 철도역사 비상(피난)엘리베이터의 운영실태 조사

김학범*[†], 채승언**[†], 진동우**

초 록 GTX를 비롯하여 신규로 건설되거나 계획 중인 철도역사는 대부분 심도 40m 이상의 대심도지하역사이다. 이러한 대심도 철도역사에서 화재가 발생한 경우 효과적인 수직 피난 수단이 제시되어 있지 않으며 오직 피난계단에 의존하고 있는 실정이다. 최근에는 구조 및 비상용으로 제한된 공간에 설치하고 있는 실정이며 본 연구에서는 국내의 대심도 역사가 계획된 곳에서 비상(피난)엘리베이터의 운영방식 및 설치계획 등의 실태조사를 통하여 향후 피난엘리베이터의 설치 및 운영매뉴얼 연구를 위하여 기초자료로 활용할 예정이다.

† 교신저자: 주식회사 제이에스시솔루션(kimhb31@jscsolution.co.kr)

* 주식회사 제이에스시솔루션

** 한국건설기술연구원 화재안전연구소 시험평가센터