

도시철도와 수도권광역급행철도(GTX-A)에 적용된 철도 기술 비교

이대규*[†], 양경모*, 황규현*, 장대성**

초 록 2024년은 지하철 개통 50주년, 고속철도 개통 20주년이 되는 해로 그동안 국내 철도기술은 끊임없이 발전하고 있다. 2024년 3월에는 GTX-A 노선이 개통하여 수도권 출퇴근 30분 시대가 가능해졌으며, 대심도(지하40m이상) 급행열차로 다양한 첨단기술과 편의장치가 적용되었다. 본 연구에서는 GTX-A 노선에 사용 중인 신호시스템 및 차량 제원 및 사양 등을 기존 도시철도와 비교하여 향후 GTX 노선의 최적화 기술에 대해 고찰해보고자 한다.

† 교신저자: 동양대학교 정보대학원 철도시스템공학과(doochil4@gmail.com)

* 동양대학교 정보대학원 철도시스템공학과

** 동양대학교 철도대학 철도운전제어학과