

## 신규 철도차량(EMU150, 260) 표준설계화재선도 도출을 위한 화재시험 연구

윤수환\*<sup>†</sup>, 박원희\*, 권태순\*, 이덕희\*, 한국일\*\*, 이택우\*\*\*, 유진영\*\*\*

**초 록** 본 연구는 EMU150 및 EMU260의 표준 설계화재선도를 도출하기 위한 목업시험에 대한 내용을 다루고 있다. 철도 터널 화재 대비를 위해 각 차량의 설계화재강도를 정확히 평가하는 것이 중요한데, 이를 위해 목업을 활용하여 화재 특성을 시험하고 표준화된 방법을 통해 각 차량의 설계화재선도를 도출하였다. 화재강도의 정확한 평가는 터널 내 안전성 평가에 중요한 역할을 하며, 새로운 차량의 화재 특성을 이해하고 화재로 인한 재해를 최소화하기 위한 철도 시스템의 안전성 향상에 기여할 것으로 기대된다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 철도안전연구센터(shyun@krrri.re.kr)

\* 한국철도기술연구원 철도안전연구센터

\*\* 한국건설생활환경시험연구원 첨단방재센터

\*\*\*국가철도공단 철도혁신연구원 실용화연구처