

도시철도용 출입문 표준(안) 개정 가이드라인 도출 연구

이형욱*, 지해영*[†], 최정환*, 이재원*, 나경민*

초 특 도시철도용 출입문은 수요 고객과 가장 밀접한 관계가 있는 철도차량부품으로 주요 유지보수 수행 부품 중 하나이다. 하지만 도시철도용 출입문은 발주에 따라 제작사가 달라지고 운영기관별 사양이 상이하여 다품종 소량생산의 특징을 나타내기 때문에 부품의 적기 수급이 어려워 운영기관은 유지보수의 어려움을 겪고 있다. 이와 같은 문제점을 해결하기 위하여 국내 철도산업의 특징을 반영한 도시철도용 출입문 표준화 연구가 진행되고 있다. 따라서 본 논문에서는 국내 주요 표준인 한국철도표준규격(KRS)을 현재 철도산업에 적합하게 개정하기 위한 표준안 개정 가이드라인 도출 연구를 수행하였다. 철도안전법과 KRS를 비교 분석하였고 현 도시철도차량 출입문의 유지보수체계를 효율화하기 방안을 추가적으로 분석하여 가이드라인 도출하였다.

† 교신저자: 한국산업기술시험원 시스템검증센터(hyji@ktl.re.kr)

* 한국산업기술시험원 시스템검증센터