

# 베트남 다낭시 관광수요 증가에 따른 TRAM 노선 건설 방안

## Construction Plans for a TRAM Line in Response to Increasing Tourist Demand in Da Nang City, Vietnam

박수범\*†, 홍성천\*, 조규태\*\*, 최재혁\*\*\*, 유태용\*\*\*\*

Soo Bum Park\*†, Sung Chon Hong\*, Gui tae Jo\*\*, Jae Hyeok Choi\*\*\*, Tae Yong You\*\*\*\*

**초 록** 다낭시는 관광도시로 남쪽에 호이안, 바나힐 등 대표적인 관광명소로 매년 관광 수요가 증가하고 있다. 하지만, 대중교통시설은 상대적으로 부족하고 주요 교통수단은 오토바이, 택시, 버스이며 아직 트램, 지하철은 없다. 환경, 교통 문제를 해결하기 위해서는 다낭시 도심구간에 대중교통시설이 필요하다. 다낭시 최근 관광수요의 급증에 따른 도시교통 문제점을 해결하고 다낭시의 마스터플랜에서 다낭 도시개발 계획 발전을 위한 2050년까지 교통시설에 대한 계획이 있어 장래 다낭시 교통시설인 트램(Tram) 4개 노선 계획을 검토하여 관광 수요 증가에 따른 트램 노선길이, 정거장수, 차량기지 위치 등을 고려한 트램 노선 건설 방안을 제시하고자 한다.

**주요어** : 다낭시, 관광수요, 트램(Tram), Tram-1, Tram-2, Tram-3, Tram-4, 대중교통시설, 교통문제

### 1. 서론

베트남 다낭시는 인구 121만명이 거주하는 베트남 5대 직할시 중 하나로 중부지역의 대표적인 항구 도시이다. 관광 수요에 비해 교통 인프라가 절대적으로 부족하다 보니, 다낭시의 경제발전에 큰 걸림돌로 작용하고 있다.

베트남 중부 관광 도시로 대규모 관광객 유치로 인한 관광업은 다낭 경제를 지탱하고, 2023년 다낭시 방문한 관광객은 약 410만명으로 전년대비 98.4% 증가 했으며, 국제 관광객은 전년 대비 약 4배이상 급증한 200만명으로 추정된다.

다낭 관광산업의 매출액은 2023년 약 2억 2000만 달러로 추산되고, 2019년 코로나 이전때 8,800만 달러를 크게 상회한다.

다낭시는 교통 혼잡, 대기오염 등 사회적 외부 비용이 과다하게 발생하고 있다. 이러한 교통문제를 해결하고, 관광 수요 확보를 위해서 장기적으로 트램 건설이 필요하다.

† 교신저자: (주)케이알티씨 철도부(krtc302@nate.com)  
(주)케이알티씨 부사장, \* (주)서현기술단 부사장  
\*\* (주)도화엔지니어링 상무, \*\*\*삼성물산(주) 수석  
\*\*\*\* (주)선진엔지니어링종합건축사사무소 전무

### 2. 본론

#### 2.1 다낭시 교통 시설인 트램 노선 제시

베트남 다낭시는 지속적인 오토바이 증가로 인한 대기오염, 교통시설 부족, 도로 혼잡 등 환경, 교통 문제를 해결하기 위해서는 도로교통의 대체 기능 확보 및 교통 수송 체계의 효율성을 최적화 할 수 있는 다낭시 교통시설인 트램 노선망에 대한 검토가 필요하다.

다낭시 도시공간 확장 및 관광객 증가에 따른 관광수요와 기존 오토바이 및 승용차 이용자를 Tram으로 흡수를 통한 기존 도로교통의 혼잡을 해결할 수 있는 Tram 4개노선 계획하여 다낭시 도심지구간과 공항에서 도심간의 원활한 연계 교통 및 타 교통수단의 접근성이 용이한 Tram 4개 노선 계획을 제시하고자 한다.

#### 2.2 장래 다낭시 Tram 노선 계획

2021년 “다낭시 도시철도 발전사업 기획보고서” 에서 검토한 Tram-1 노선은 다낭 북측 다낭공항에서 미케(My Khe)해변을 연결하여 해안도로를 통하여 호이안까지 가는 노선으로 관광목적의 여행수요 충족을 위한 공항과 호이안 관광지 연결을 위해 한강 통과구간을 기존

교량을 보강하여 통과하고 My Khe 비치 해안가 도로측으로 운행하는 계획이다.

다낭공항~호이안으로 연결하는 노선으로 총연장 16.9km, 정거장 17개소, 차량기지 1개로 계획되었으며 노선 현황은 아래와 같다

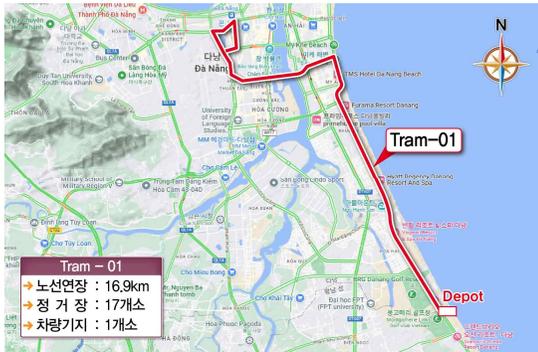


Fig 1 베트남 다낭市 Tram-1 노선도

2019년 “다낭市 도시철도 개발계획 및 운영지원 보고서”에서 검토한 Tram-2 노선은 다낭 북측에서 남측으로 연결하는 노선으로 도심지내 도로차선 점유와 교차로 통과되고, 3/29Park Lake~순교자 기념관으로 연결하는 노선으로 총연장 10.3km, 정거장 11개소, 차량기지 1개로 계획되었으며 노선 현황은 아래와 같다.



Fig 2 베트남 다낭市 Tram-2 노선도

2019년 “다낭市 도시철도 개발계획 및 운영지원 보고서”에서 검토한 트램(Tram-3, Tram-4) 노선은 다낭 북측 노선으로 Tram-1 노선과 연결을 위한 노선으로 한강변으로 북쪽에 유원지인 윈더파크를 연결하는 노선 계획이다.

Tram-3 노선 연장은 6.9km로 리엔찌에우 산업단지~신다낭역~다낭市 도심부를 통과하는 노선으로 정거장 7개소, 차량기지 1개로 계획되어 있다.

Tram-4의 노선 현황은 연장 6.0km, 정거장 6개소, 차량기지 1개로 My khe Beach 해안을 따라 손트라한까지 연결되는 노선으로 북쪽의 해산물 식당가와 불교문화(Tuog Phá Di Lạ)지를 연결하는 관광 목적의 노선이다.



Fig 3 베트남 다낭市 Tram-3 노선도

다낭市 Tram-1 노선은 관광객 수요를 충족하기 위해 다낭공항에서 미케(My Khe) 해변을 거쳐 호이안까지 연결하는 노선이고, Tram-2 노선은 다낭 시내 중심 북측에서 남측으로 연결하는 노선이며, Tram-3, Tram-4 노선은 Tram-1 노선과의 효율적 네트워크 망을 구축하고 한강변과 해안가를 운행하도록 계획하였다. 트램은 운영시 관광 이용 수요 및 타 교통시설과 연계현황, 기존 도로특성, 통행패턴 등을 고려하여 트램 교통시스템에 따른 우선 순위가 결정되어야 한다.

### 3. 결 론

다낭市는 향후 인구 및 관광 수요 증가로 대중교통시설에 대한 의존도가 높아 대중교통 중심의 교통체계를 구축 할 필요가 있다. 다낭市的 트램 4개 노선 제안을 통한 급속한 인구증가와 도시 경제성장과 세계적 관광 도시 특성을 표현할 수 있는 트램 시스템을 개발하여 도시교통 및 관광 상품으로 자리매김하여 도시매력을 더욱 향상시킬 수 있는 노력이 수반되어야 할 것이다.

### 참고문헌

- [1] 서울교통공사(2020), 다낭市 도시철도 발전사업 기획보고서
- [2] 한국수출입은행(2019), 다낭市 도시철도 개발계획 및 운영지원 보고서
- [3] 서울연구원(2016), 다낭市 대도시권 형성 실행방안