

디지털 전환과 철도차량 기술 개발에 대한 고찰

고재완*[†], 이영근*, 이선영*, 이성희*

초 록 철도차량은 2004년 KTX의 도입으로 급격한 기술 발전을 이루는 주목을 받았으나, 유지보수 기술은 KTX 도입 이후 20년간 점진적 발전에 머물러 있다. 본 연구에서는 디지털 전환(DX, Digital Transformation) 시대를 살고 있는 현 시점에서 한국철도의 철도차량과 유지보수 기술 개발에 대하여 고찰하고자 한다.

[†] 교신저자: 한국철도공사 철도연구원(jwk1128@korail.com)

* 한국철도공사 철도연구원