

레일결합관리기준 개정에 따른 경제성 분석

성덕룡*[†], 신종성*, 이민수*, 박세웅*,
이동언*, 장민혁*, 최준우*, 김원선*, 안세진*

초 록 본 연구는 선로유지관리지침 내 새롭게 개정된 레일결합관리기준에 대하여 개정 전과 후에 대한 경제적 효과를 분석하고자 하였다. 경제적 효과를 분석하기 위해 국내 고속/일반/도시철도 레일결합 발생 데이터를 기반으로 레일결합 방향에 대한 정보가 없는 경우(시나리오 1), 전량 횡단면 균열인 경우(시나리오 2), 전량 수직균열인 경우(시나리오 3)로 구분하고 운행장애 피해비용과 예방비용을 비교 분석하였다. 분석결과, 시나리오에 따라 운행장애 피해비용보다 예방비용이 적은 것으로 분석되어 레일결합관리기준 개정에 따른 경제적 효과가 있으며, 향후 추가적인 데이터 확보 및 체계적인 관리가 필요한 것으로 분석되었다.

† 교신저자: 경일대학교 철도학부(dysung@kiu.ac.kr)

* 경일대학교 철도학부