

## 성공적인 수도권 GTX 운영 방안 모색

김민규\*<sup>†</sup>, 서민수\*, 강민규\*, 박정수\*\*

초 록 GTX 는 수도권을 30 분 이내로 연결하는 도심도 수도권 광역고속 철도망으로 도심구간을 지하 40m 이하로 건설하여 지역 민원과 보상 비용을 최소화함으로써 공사기간 단축 및 재정적 부담을 줄이고 수도권 출퇴근 시간대 교통 혼잡도를 완화시켜 대중교통을 이용하는 시민들에게 교통 편의 서비스를 확대하는 사업이다. 본 연구에서는 우리나라 수도권 GTX 열차 시스템 및 운영, 관련법령, 요금 및 환승체계, 경제성 분석 등과 함께 통행시간 단축을 통한 새로운 교통 수단으로 자리매김한 광역급행철도를 운영 중인 파리권, 런던권, 도쿄권의 외국 사례를 비교 분석하여 우리나라 실정에 맞는 최적의 운영방안을 제시하고자 한다.

---

† 교신저자 : 동양대학교 정보대학원 철도시스템공학과(mkcoksak@naver.com)

\* 동양대학교 정보대학원 철도시스템공학과 \*\* 동양대학교 정보대학원 철도시스템공학과 주임교수