

철도사고 예측 대응방안 연구

A Study on the Response Plan for Railway Accidents

배성한*, 김장욱**, 이민재†

초 록 국민의 주요 대중교통수단인 철도는 국가 관리 공공재이며, 노선과 이용객이 지속적으로 증가하고 있다. 또한 사고 시 철도 특성 상 대규모 피해가 발생하여 사회적인 파장이 매우 크다. 철도 안전은 생명과 직결되는 철도서비스의 최고 가치로서 미래를 대비한 철도안전 대책 마련은 국가의 책무이며 의무이다. 철도교통은 인적·물적 교류의 가장 중요하고 효율적인 수단으로 국가산업의 경쟁력과 성장을 좌우하는 핵심 인프라로 작용하므로, 국가적인 철도안전시스템의 구축은 국민의 안전 확보 차원을 넘어 국가경쟁력 재고와 생존경쟁에서 우위를 가능케 하는 국가의 기본서비스이다.

이 연구에서는 철도특성상 시스템(차량, 시설물 등) 이상으로 인한 사고발생 시, 대형 철도 사고 위험요인이 상시 잠재되어 있으므로, 철도 이용자 및 종사자의 실수를 철도 시설과 운영시스템이 보호할 수 있는 예측 사고예방 기술을 연구하여 제시하고자 한다.

† 교신저자: 충남대학교 토목공학과 교수(LMJCM@cnu.ac.kr)

* 한국철도공사 철도연구원(seonghan@korail.com)

** 한국철도공사 철도연구원(kjw@korail.com)