

철도구조물 공사 중 계측기 관리 매뉴얼 개발

정재현*[†], 신동희**, 최상현***, 고석민*

초 록 국가철도공단과 한국철도공사는 구조물별로 계측기를 설치하여 운영하고 있다. 하지만 주요 4대 노선(경강선, 수서-평택선, 경부고속선, 호남고속선) 등의 계측기 설치현황 분석 결과 선별·공구별로 계측기 종류, 수량, 위치가 상이하고 과다·과소 설치로 인해 비효율적으로 유지관리되고 있다. 이에 공사중 설치하여 유지관리까지 운영해야 할 계측기를 대상으로 관리 매뉴얼을 정립할 필요가 있다. 공사 중 계측기 설치·관리 매뉴얼은 계측기 설치목적 및 사양, 점검 주기, 점검 방법, 신뢰성 평가 방법, 고장 대책방안, 운영기간 및 하자보수기간, 검·교정 주기, 유지관리 이전 요구사항 등이 포함되어 계측기 관리 효율화를 목적으로 한다. 본 연구에서는 철도구조물 공사중 계측기 설치·관리 매뉴얼을 제시하고자 한다.

† 교신저자: (주)지구환경전문가그룹 SIM사업부(cagito@ege.co.kr)

* (주)지구환경전문가그룹 SIM사업부

** 국가철도공단 기술연구처

*** 한국교통대학교 철도공학부